

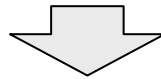
Engine Oil·Additive TURBO PRO-X 【ターボ プロ-X】



どんなに良いエンジンでも、何年も何万 km も乗ってれば、だんだん調子が悪くなってきたりするものです。

何万 km 走行を経たエンジンは、様々なパーツの劣化や、色々な部位でのバランスがくずれたりするため、それがエンジンの中心部、シリンダーにおいては燃焼室の圧縮圧力のばらつきという形で現れます。

それは、ピストンリングとシリンダー内部のクリアランスが狂ってきているために、圧縮行程時に混合気が逃げてしまっているからです。そのため、本来設計されたコンプレッションよりも低くなってしまいます。



有機モリブデン配合

PRO-X は、エンジン各部の金属表面に保護膜（コーティング）を形成し、摩耗を防ぎ耐腐食性に優れ、酸化を抑制しながらエンジンパワーを持続し燃費効率を良くします。

（エンジンを長持ちさせるため、新車時よりのご使用が効果的です。）

使用方法

- ① エンジンを止めて注入してください。
- ② オイル容量4～6ℓに対し1本の割合ですが、入れ過ぎても害はありません。
- ③ 注入後、発車させるまで5分間アイドリングをしてください。

荷 姿

No.114 PRO-X
300ml×20本入

極圧摩耗テスト	高級オイル 300kg加重 30秒回転	ターボ オイル添加 700kg加重60秒回転
	摩耗状況 	摩耗状況 



取扱代理店



自動車用化学製品製造

日本ウイック株式会社
JAPAN UIC'S CO., LTD.