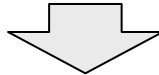


Engine Oil·Additive TURBO E-40·PRO-X 【ターボ E-40・プロ-X】



どんなに良いエンジンでも、何年も何万 km も乗ってれば、だんだん調子が悪くなってきたりするものです。

何万 km 走行を経たエンジンは、様々なパーツの劣化や、色々な部位でのバランスがくずれたりするため、それがエンジンの中心部 シリンダーにおいては燃焼室の圧縮圧力のばらつきという形で現れます。それは、ピストンリングとシリンダー内部のクリアランスが狂ってきているために、圧縮行程時に混合気が逃げてしまっているからです。そのため、本来設計されたコンプレッションよりも低くなってしまいます。



金属表面改質・コーティング

E-40 は、シリンダーの金属面とピストン&ピストンリングの摺動面の凹凸を金属表面回復剤によって平らに近い状態にし、尚且つコーティングをして修復します。摩擦抵抗を減少させ、新車に近い性能にリバイブさせる作用があります。

「省燃費・騒音減少・出力向上・ブローバイガスの排出量の低減」などが期待できるEパワー回復剤です。

有機モリブデン配合

PRO-X は、エンジン各部の金属表面に保護膜（コーティング）を形成し摩擦を防ぎ耐腐食性に優れ、酸化を抑制しながらエンジンパワーを持続し燃費効率を良くします。

（エンジンを長持ちさせるため、新車時よりのご使用が効果的です。）

使用方法

- ① エンジンを止めて注入して下さい。
- ② オイル容量4～6ℓに対し、1本の割合ですが、入れ過ぎても害はありません。
- ③ 注入後、発車させるまで5分間アイドリングをして下さい。

荷姿

No.113 ターボ E-40
No.114 ターボ PRO-X
300ml×20 本入

極圧 摩擦 テスト	高級オイル 300kg加重 30秒回転	ターボ オイル添加 700kg加重 60秒回転
	摩擦 状況	摩擦 状況



取扱代理店



自動車用化学製品製造

日本ウイック株式会社
JAPAN UICKS CO., LTD.